

# Hyvinkään Vauhtipuisto

Kuluttajaturvalli-  
suuspilotti

[paavo.aaltonen@kolumbus.fi](mailto:paavo.aaltonen@kolumbus.fi)



# Tässä esityksessä

- Pilottiprojekti Hyvinkäällä
- Projektin havainnot
- Tavoitetila
- Pilotista eteenpäin



# Pilottiprojekti Hyvinkäällä

- Hyvinkään Vauhtipuisto 2017
- Yhteistyöprojekti: HyUA, HyMK, Tukes, Keski-Uudenmaan pelastuslaitos. Taustavoimina AKK ja SML.
- Viranomaisten asettamat tavoitteet
  - yhteiset pelisäännöt radoille -> huomioitava muut radat ja lajit
  - vaarojen tunnistaminen moottoripuistoissa ja vauhtilajitapahtumissa
  - mallipohja radalle
  - vähentää hallintomenettelyitä ja yhtenäistää viranomaisten toimintaa
- Viranomaiset ilmaisivat, että jos me emme tee projektia he tekevät meille toimintamallin

# Pilottiprojekti Hyvinkäällä

- Toisaalta – Tukes ei tuntenut kovin hyvin moottoriurheilua – me pääsimme kertomaan heille mitä me teemme
- Tehtiin rajaus: AKK:n ja SML:n alainen toiminta
- Projektin aikana todettiin, ettei yhtenäistä mallipohjaa voida tehdä. Toiminnat eri radoilla ovat erilaisia. Tehtiin ohjeet turvallisuusasiakirjan laatimiseksi.
- Pilotti toteutettiin harrastajavoimin !

# Pilottiprojekti Hyvinkäällä

- Projektissa
  - Kerättiin alueen nykytilanne, mitä, missä, miten ja koska tehdään
  - Laadittiin moottoriratojen turvallisuuden [perusteet-dokumentti](#)
  - Tehtiin turvallisuusasiakirja liitteineen, [vaararekisteri](#) ja tapahtumakirjanpitomalli



# Asetuksen kohta 11, tapahtumakirjanpito

<b>Päivä</b>	23.5.2017
<b>Nimi</b>	Kaisla J
<b>Tapahtuma</b>	Helatorstai JM kaato, kuljettaja toimitettu jatkohoitoon. Auto törmäsi kaiteeseen pisteiden 2 ja 3 välillä
<b>Syy, aiheuttaja</b>	Normaali kilpailutilanne
<b>Kohta</b>	7.2
<b>Toimenpide</b>	Ehdotus: ulkokurvissa oleva kaide poistetaan, korvataan hiekkakasoilla
<b>Toteutus</b>	18.6.2017

Tässä HyUA:n kilpailun turvapäällikkö on kirjannut tapahtuman. Vaara liittyy vaararekisterin kohtaan 7.2. Kaisla on kirjannut myös korjausehdotuksen vastaavan onnettomuuden välttämiseksi.

Laji	Alue	harj		erikoisuus	Kilp	Osallistuu	Yleisöä
Autosuunnistus	1,2,3			Tieliikenne	50		10
Ralli	1,2	1,2,3		varikko	220	500	1000
Rallisprint	1,2	1,2			250	500	1000
Autoslalom	1,2,3	1,2,3			30	50	50
JM	1,2	1			350	700	6000
Rallicross	1,2	1			150	1500	3000
Crosskart	1	1			130	300	200
Karting	3	3			150	300	200
Drifting		1		RC asfalteilla			
Off Road		1,2		Ei nykyään			
Supermoto	3	3			50	100	600
PA rc	3	3			50	50	50
PA asfaltti	3	3			50	50	50

# Pilottiprojekti Hyvinkäällä

Muu kuin kilpailutoiminta alue 1 ( 99 % ) aukioloajoista

- Vapaa harjoittelu
- Yksityishenkilöt, kaveriporukat, harrastekerhot, seurat, yritykset, julkisyhteisöt ml. maastopyöräkilpailut
- Harrastekerhojen ajoharjoittelupäivät  
Yrityksen järjestämät ajotapahtumat, harrastajien järjestämät ajotapahtumat  
Mediatuotanto, moottoriurheilujärjestöt (PR/mainonta), puolustusvoimat
- Koulutukset, testaus, viranomaiset, autokoulut
- Ajokortittomien ajokokeilut ja -harjoittelut



# Hyvinkään pilotti - havaintoja

- Kuluttajaturvallisuusasiakirjan laadinnan kannalta toiminta jakautuu seuraavasti:
  - Kiinteät radat -> kuluttajaturvallisuusasiakirja ”tuotantolaitokselle”
    - ”Ammattiradat” ( esim. Alastaro Circuit, Oulu Zone)
    - Harrastajien ylläpitämät radat ( n. 70 ”sorakuopparataa”, karting radat jne.)
  - Kertakäyttöiset suorituspaikat -> kuluttajaturvallisuusasiakirja tapahtumalle
    - Rallien erikoiskokeet, rallisprint, Off Road jne.
    - Yhteisen mallipohjan laadinta ehkä mahdollista
- Kuluttajaturvallisuusasiakirjan sisältö monin osin erilainen

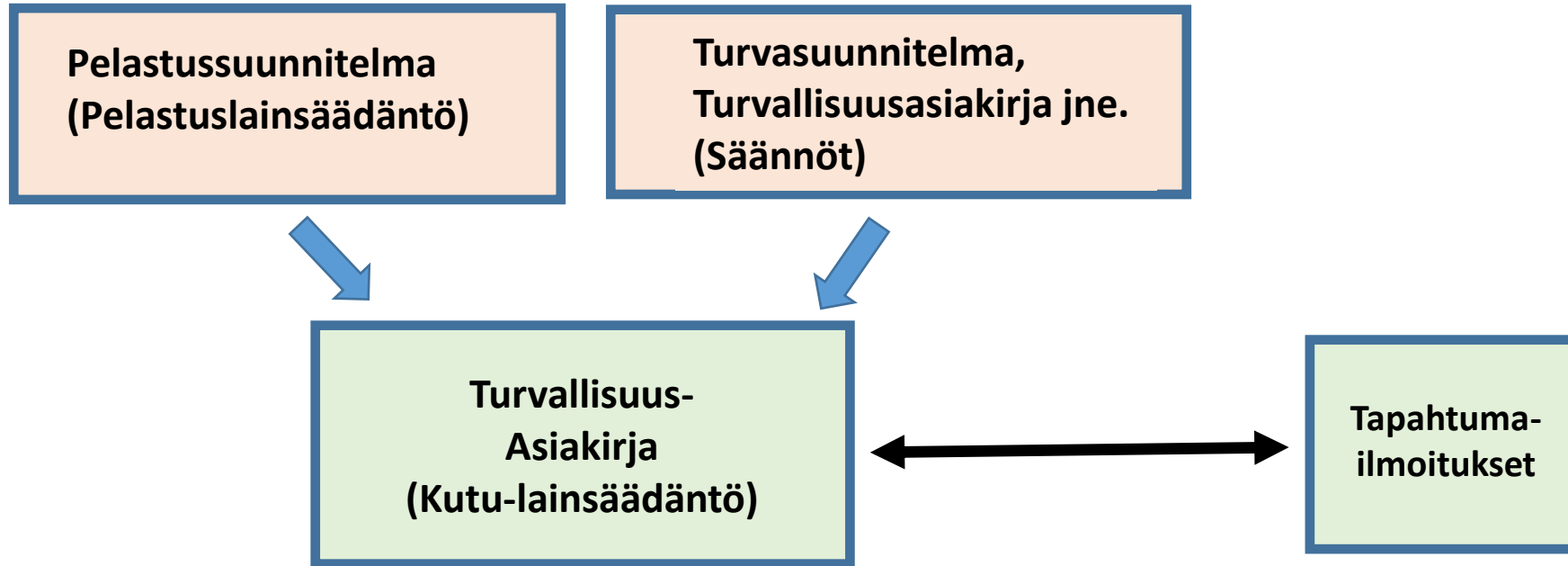
# Hyvinkään pilotti - havainnointia

- |         |   |          |                             |
|---------|---|----------|-----------------------------|
| Liite 1 | Hyvinkään Vauhtipuiston Kartta  | Liite 9  | Radantarkastus RC 2018      |
| Liite 2 | Vaararekisteri  | Liite 10 | Turvatarastus RC 2018       |
| Liite 3 | Yleisötapahtuminen<br>myyntipisteiden ja rakenteiden<br>turvallisuusjärjestelyt | Liite 11 | Radantarkastus MC 2016      |
| Liite 4 | Rakennusluettelo  | Liite 12 | Tapahtumaloki               |
| Liite 5 | Moottoriratojen<br>turvallisuusperusteet  | Liite 13 | Rataohjeet MK               |
| Liite 6 | Toimitsijaohje RC-rata  | Liite 14 | RC-radan ohjetaulu          |
| Liite 7 | Tilapäinen leiriytyminen  | Liite 15 | Karting-radan ohjetaulu     |
| Liite 8 | Radantarkastus karting 2016   | Liite 16 | RC-radan käyttösopimus 2018 |

# Hyvinkään pilotti - havainnot

- Turvallisuutta säätelee monta lakia – toimenpiteet turvallisuuden kohentamiseksi ovat samoja
- Turvallisuuden kehittämisen tärkein jatkuva prosessi on
  - Kerää tietoa, dokumentoi, kehitä turvallisuutta faktojen perusteella
  - Prosessia ei hallita. Dokumentointi on pitkälti muistin ja somehuutelujen varassa -> turvallisuusjohtaminen puuttuu
- Asennemuokkauksessa isoin työ. ”Hyvinkääläinen katsantokanta”
- Tukesin onnettomuusraportointi on tehtävä
- Vaararekisteri puuttuu ( 2017)
- Yhteistyö viranomaisten kanssa erinomaista
- Turvallisuuden kehittäminen on melko yksinkertaista ja edullista

# Tavoitetila



- Yksi ja yhtenäinen dokumentti, jossa asiat kerrottu
- Laki mahdollistaa myös, että pelkästään pelastussuunnitelma tai turvallisuusasiakirja riittää mikäli ne sisältävät ao. lainsäädäntöjen edellyttämät tiedot

# Pilotista eteenpäin

- Hyvinkään Vauhtipuiston pilotin tulosten pohjalta
  - Laadittiin yhdessä viranomaisten kanssa ja ylläpidetään informaatio/koulutuspaketti. Paketti pitää sisällään yksityiskohtaiset ohjeet turvallisuusasiakirjan laatimiseksi.
  - Tarjotaan seikkaperäinen opastus ja koulutus.
  - Tavoite: Tietoa ja osaamista kuluttajaturvallisuuden vaatimuksista kaikkien saatavilla
  - Vältetään tilanne, jossa joudutaan yksin painimaan viranomaisten kanssa

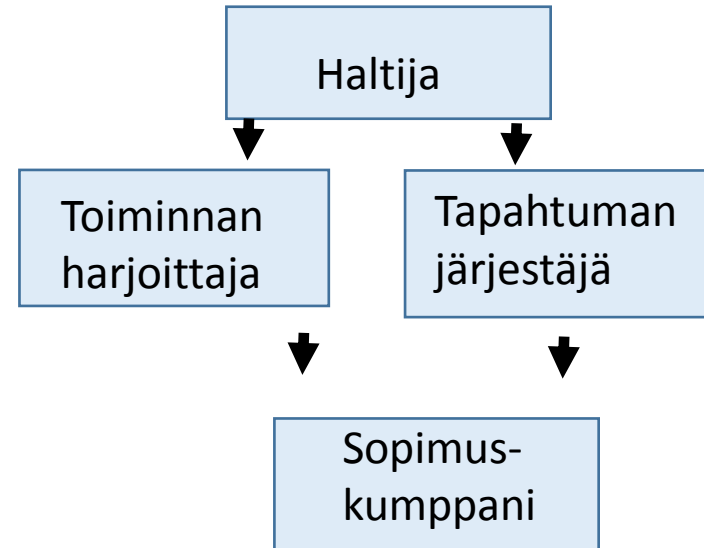
# Pilotista eteenpäin – KUTU-infot kevät 2018

- Tilaisuuksia pidetty
  - AKK toimisto 12 henkilöä
  - Salo 12 henkilöä (loppuunmyyty)
  - Laitila 29 henkilöä
  - Hyvinkää 36 henkilöä
  - Kouvola 28 henkilöä
  - Ylihärmä 33 henkilöä (loppuunmyyty)
  - Jyväskylä 20 henkilöä
  - Tuusniemi 33 henkilöä (loppuunmyyty)
  - Tampere 15 henkilöä
  - Oulu 14 henkilöä
- Yhteensä 232 henkilöä
- Materiaalit: [www.ratuva.fi](http://www.ratuva.fi) -> dokumentit

# Koulutuksessa keskusteltua

## Vastuu

- Vastuutahoa ei voi yksiselitteisesti määrittellä
- Lopullinen ratkaisu saadaan oikeudessa
- Inhimillistä mutta ei Kutulain hengen mukaista pohdintaa
- Vastuuvapautuslausekkeet ovat lain hengen vastaisia



# Koulutuksessa keskusteltua

## Onnettomuus

- Moottoriradoilla tapahtuvat onnettomuudet voidaan jakaa kahteen ryhmään: Lajille ominaiset tapahtumat ja onnettomuudet (myös likipitäen tilanteet)
- Lajille ominaiset tapahtumat
  - Eivät vaadi kohdehenkilön kuljettamista välittömästi jatkohoitoon
  - Esimerkkejä auton ajautuminen penkkaan, kompastuminen ja katsojan kellahtaminen tuolin hajottua
- Onnettomuudet ja likipitäen tilanteita ovat isompia tapahtumia
  - Vaativat kohdehenkilön kuljettamisen välittömästi jatkohoitoon
  - Merkittävät korivauriot, radan rakenteiden merkittävät vauriot
  - Ulkopuoliselle henkilölle (kuten toimitsija, yleisö) aiheutuu merkittävä vaara (esim. rengas lentää katsomoon)



# Pilotista eteenpäin

- Viranomaisfoorumi lokakuu 2018

**Kiitos !**

