

Kuluttajaturvallisuusasiakirja – esityksen sisältö

10.3.2018

RAKENNE

Esityksen nimi: Kutu_asiakirja.pptx

Tähän dokumenttiin on kuvattu Kuluttajaturvallisuusasiakirja –esityksen keskeisin sisältö. Dokumentti etenee kuva kivalta esityksen mukaan ja kuvan alla on kerrottu oleelliset kohdat esillä olevista asioista. Asiakirja perustuu Hyvinkään Vauhtipuistossa vuonna 2017 tehtyyn Kuluttajaturvallisuus moottoriurheilussa – pilottiprojektiin. Asiakirjan sisällön detaljit ovat enimmäkseen osin esimerkkejä Vauhtipuiston todellisesta toiminnasta.

Dokumentin laatija: Paavo Aaltonen Tmi Ratuva www.ratuva.fi 10.3.2018



Slide 1







Slide 2



Esityksen otsikko

Sisältö

- Turvallisuusasiakirja
- Turvallisuusasiakirjan yksityiskohtainen täyttäminen
- Asetuksen 2 § kohta kohdalta
- Vaararekisteri
- Loppukeskustelu

 9.3.2018 Turvallisuusasiakirja 3 

Ensin tutustutaan turvallisuusasiakirjan rakenteeseen ja sitten käsitellään jokainen sen kohta yksityiskohtaisesti. Vaararekisteriin ja tapahtumalokiin perehdytään ja lopussa käydään läpi esiin jo tulleita ja uusia kysymyksiä.

Turvallisuusasiakirja

- Asiakirjan sisältö on tarkkaan määritelty Valtioneuvoston asetuksessa [1110/2011](#)
- Tässä esityksessä tarkastellaan Hyvinkään Vauhtipuistossa vuonna 2017 pilottiprojektissa tehtyyn turvallisuusasiakirjaan perustuen asiakirjan täyttööä moottoriradoilla.
- Asiakirjan alussa on lyhyt [yhteenveto](#) keskeisistä moottoriurheilun käsitteistä. Nämä ovat moottoriurheiluväelle itsestään selvyyksiä, mutta osalle viranomaisia tuntemattomia käsitteitä!



 9.3.2018 Turvallisuusasiakirja 4 

Turvallisuusasiakirjan sisältö on tarkkaan määritelty 1110/2011. Tässä esityksessä tarkastellaan Hyvinkään Vauhtipuistossa vuonna 2017 pilottiprojektissa tehtyyn turvallisuusasiakirjaan perustuen asiakirjan täyttööä moottoriradoilla. Jokaisella on tietysti vapaus tehdä sellainen asiakirja kuin itse haluaa!

Esityksen jaettavat materiaalit ja muuta asiaan liittyvää on kerätty www.ratuva.fi/dokumentit

Asiakirjan yleistietoihin

- Maininta kattaako asiakirja pelastussuunnitelman
- Vakuutustiedot
 - Tarvitaan tapahtumakohtaiseen pelastusilmoitukseen
 - Akk Motorsport ry:n luvalla järjestettävässä toiminnassa on voimassa seuraavat vakuutukset:
 - Lisenssitapaturmavakuutus
 - Liikunnan toiminnanvastuu ja vapaaehtoistyöntekijöiden tapaturmavakuutus
 - Kilpailun järjestäjän vastuuvakuutus
 - Kilpa-autoissa on pakollinen liikennevakuutus
- [Liiteluettelo](#)

 9.3.2018 Turvallisuusasiakirja 5 

Turvallisuusasiakirjaan kannattaa merkitä kattaako se myös pelastuslain edellyttämän pelastussuunnitelman. Kuluttajaturvallisuuslaki mahdollistaa sen, että turvallisuusasiakirja voi olla myös pelastussuunnitelma kunhan kummankin lain mukaiset tiedot esitetään. Vakuutustietoja tarvitaan viimeistään kun tapahtumasta tehdään ilmoituksia viranomaisille. Liiteluettelo on sitten rata/tapahtumakohtainen ja sen sisältö riippuu myös siitä, kattaako turvallisuusasiakirja myös pelastussuunnitelman tiedot.

Asetuksen 2 § kohta 1 ja 2

- Palvelun tarjoajan nimi, kotipaikka ja yhteystiedot
- Nämä tiedot on hyvä pitää ajan tasalla!
- Turvallisuusasioista vastaavat
- Asetuksen mukaan toiminnalla on oltava vastuuhenkilö. Yhdistyslain mukaan se on yhdistyksen puheenjohtaja ellei muuta sovita (kirjallisesti)
- Todellinen vastuu selviää tapauskohtaisesti – jos niin pitkälle joudutaan – eri oikeusasteissa.



9.3.2018

Turvallisuusasiakirja

6



Kohtien 1-2 täyttöohje. Oleellista on pitää tiedot ajan tasalla. Tässä kohtaa voi olla hyvä muistuttaa, että puheenjohtajan vaihtuessa tiedot on päivitettävä Patentti ja rekisterihallitukseen netistä löytyvin ohjein. Lopullinen vastuu ikävissä tilanteissa selviää vasta oikeudessa.

Asetuksen kohdat 3, 4 ja 5

- Ennakoitavat vaaratilanteet ja niiden mahdolliset seuraukset, toimenpiteet vaaratilanteiden ehkäisemiseksi ja ohjeet ennakoituja onnettomuus-, vaara- ja vahinkotilanteita varten.
- Nämä kannattaa esittää erillisessä vaararekisterissä
- Vaararekisteri on jatkuvasti päivittyvä dokumentti



9.3.2018

Turvallisuusasiakirja



7



Vaaratilanteita ja niitä tukeva tapahtumaloki kannattaa esittää omana rekisterinä (Hyvinkäällä Excel-taulukko). Tokihan ne voi tuoda asiakirjaankin, mutta silloin asiakirja elää koko ajan ja paisuu aikaa päälle. Vaararekisteriin sisältöön paneudutaan tuonnempana.

Asetuksen kohta 6

- Palvelun tarjoamisessa mukana olevien turvallisuusasioihin liittyvä perehdyttäminen ja kouluttaminen sekä mahdolliset pätevyys- ja koulutusvaatimukset
- Radanvuokrasopimukseen hyvä liittää [radankäyttöohjeet](#)
- Hyvinkään pilotin havaintojen perusteella kokonaisuus kannattaa jakaa kolmeen osaan:
 - Kilpailijat ja varikkoväki
 - Toimitsijat
 - Yleisö

 9.3.2018 Turvallisuusasiakirja 8 



Kohdassa 6 kerrotaan miten moottoriurheilussa koulutetaan ja perehdytetään ja minkälaisia pätevyys/koulutusvaatimuksia meillä on käytössä.

Radanvuokraussopimukseen kannattaa laatia liitteeksi radankäyttöohjeet.

Hyvinkään kokemusten perusteella kokonaisuus kannattaa jakaa kolmeen osaan: Kilpailijat ja varikkoväki, toimitsijat ja yleisö.

Asetuksen kohta 6



- Toimitsijat
- Kilpailut
 - Vaativien tehtävien toimitsijalisenssit, kolmiportainen toimitsijakoulutus
 - Sääntökirjan säännöt ja täydentävät tiedotteet
 - [Toimitsijaohje](#), [myyntipisteohje](#), [tilapäinen leiriytyminen](#)
 - Suulliset ohjeet
 - Kuulutus
 - Kilpailun aikaiset ohjeet mm radiolla ja ilmoitustaululla
- Harjoitukset
 - Suulliset ohjeet

 9.3.2018 Turvallisuusasiakirja 9 

Toimitsijoille on kolmeportainen lisenssikoulutus ja heidän on noudatettava sääntöjä. Hyvinkäällä toimitsijoille jaetaan ja annetaan lisäksi suullisia ohjeita. Tarvittavin osin käytössä on myös myyntipisteohje ja ohjeet tilapäistä leiriytymistä varten. Tilapäisestä leiriytymisestä kannattaa keskustella hyvissä ajoin ennen tapahtumaa pelastus- ja poliisiviranomaisten kanssa. Toimitsijoita opastetaan lisäksi mm kuulutuksella ja tapahtuman aikaisilla ohjeilla. Harjoitustilanteissa toimitsijoita ohjeistetaan suullisesti. Varma keino saada toimitsijat lukemaan toimitsijaohje on kätkeä siihen myös ohje toimitsijaruokailusta.

Asetuksen kohta 6



- Yleisö
- Kilpailut
 - Järjestyksenvalvojen ohjeet
 - Opastaulut
 - Käsiohjelmassa olevat ohjeet
 - Kuulutus
 - Henkilökunnan tunnistettavuus (esim. vaatetus)
- Harjoitukset
 - Radan rakenteellinen turvallisuus, opasteet

 9.3.2018 Turvallisuusasiakirja 10 

Yleisölle kerrotaan kilpailussa turvallisuusasioista järjestyksen valvojen ohjein, opastauluin, käsiohjelman ohjein, kuulutuksella ja henkilökunnan tunnistettavuudella, muina aikoina turvallisuutta ohjataan radan rakenteellisilla ratkaisuilla (vallit) ja opasteilla.

Asetuksen kohta 7


- Palvelussa käytettävät tilat, rakenteet, välineet, reitit, eläimet, henkilösuojaimet ja muu tarpeisto sekä niitä ja niiden huoltoa ja kunnossapitoa koskevat vaatimukset
- Alueesta kannattaa laatia [kartta](#), jossa on näkyvissä
 - Radat ja tiet
 - Varikot ja katsomot
 - Rakennukset
 - Ambulanssin noutopaikka
 - Pelastus- ja poistumistiet
 - Sammuttimet ja ensiapukaappien sijainnit
 - Helikopterin laskeutumisaikapaikka


 9.3.2018 Turvallisuusasiakirja 11 

Asetuksen edellyttämät tiedot kannattaa sijoitella aluekarttaan. Kartta kuvaa tilannetta, kun radalla ei ole kilpailua. Kilpailun aikaiset muutokset merkitään ao. tapahtuman turvadokumentteihin. Esimerkki: Sammuttimia on kilpailussa jokaisessa ratapisteessä, muina aikoina toimistolla. Karttaan on järkevää merkitä kuvassa mainitut kohteet. Liitteestä aukeaa Hyvinkään Vauhtipuiston kartta. Se kannattaa esitellä perusteellisesti, sitä ei saa jakaa. Kun kartassa on mainitut kohteet merkitty se täyttää pelastussuunnitelman vaatimukset. Hankkeellahan tähdätään siihen, ettei erillistä pelastussuunnitelmaa tehdä. Omana liitteenään kannattaa luetteloida alueen rakennukset.

Asetuksen kohta 7

- Kunnossapito, esimerkiksi
 - Kulkuväylien kunnostus
 - Lokasäiliöiden tyhjennys ja öljynerotuskaivojen huolto
 - Jätevesipumppaamon huolto
 - Kiinteistöjen huoltokirjat
 - Ympäristöluvan mukainen jätteiden käsittely.
 - Pohjaveden näytteenotto
- Toimenpiteet kannattaa dokumentoida (huoltoloki) jälkeensä tehtävien tarkkailujen varalta





9.3.2018 Turvallisuusasiakirja 12 

Kuvassa on esimerkkejä Hyvinkään säännöllisesti tarkastettavista kohteista. Ja jälleen kerran – huoltolokia on järkevää (ja usein mm ympäristöluvan vaatimaa) ylläpitää!

Asetuksen kohta 8



- Palvelun tarjoamiseen liittyvät olosuhderajoitukset
 - Luonnonolosuhteet
 - Keli, lumi, liukkaus, runsas sade, ukkonen, kova tuuli/myrsky, kylmyys, sumu
 - Pimeys
 - Ympäristöluvan rajoitukset
 - Toiminta-ajat
 - Päästöt maaperään, öljypohjaiset nesteet, maantiesuola, muut vaaralliset aineet
 - Melupäästöt
 - Toiminta lähialueella
 - Lentokentän tapahtumat ja toiminta, puolustusvoimien toiminta

 9.3.2018 Turvallisuuksiakirja 13 

Kuvassa on lueteltu Hyvinkään olosuhderajoituksia. Nämä vaihtelevat tietysti rata-alueittain. Varsinkin ympäristöluvan vaatimukset ovat rata-alueittain erilaisia.

Asetuksen kohta 9



- Palvelun suurin mahdollinen turvallinen asiakasmäärä eri olosuhteissa sekä palveluun osallistuvien terveydentilaa, fyysistä kuntoa, kokemusta, koulutusta ja muita vastaavia seikkoja koskevat vaatimukset
- Hyvinkään pilotin havaintojen perusteella kokonaisuus kannattaa jakaa kahteen osaan:
 - Asiakasmäärä, tapahtuman osallistujat ja yleisö
 - Kunto, kokemus, koulutus
 - Näitä kahta osaa kannattaa edelleen tarkastella kahden ryhmän kannalta:
 - Yleisö
 - Kilpailijat

 9.3.2018 Turvallisuuksiakirja 14 

Asetuksen kohdassa tarkastellaan erikseen asiakasmäärää ja kuntoa, koulutusta ja kokemusta toisaalta yleisön ja toisaalta kilpailijoiden suunnasta katsottuna.

Asetuksen kohta 9

- Asiakasmäärä, tapahtuman osallistujat ja yleisö, esimerkki Hyvinkäältä
 - Yleisö
 - Kilpailut
 - Katsomoalueet laajat, rajoituksia: Pysäköinti ja kulkureitit suurille yleisömäärille
 - Harjoitukset
 - Ei rajoituksia
 - Yleisön osallistuminen tapahtumaan
 - Toimitaan ohjeellisesti radantarkastuksen mukaan
 - Toiminta vastuullisen toiminnanharjoittajan turvallisuusasiakirjan mukaan.

 9.3.2018 Turvallisuusasiakirja 15 

Hyvinkäällä katsomoalueet ovat tosia laajat ja karting- ja pa-ratoja lukuun ottamatta tontille mahtuu 10 000 henkilöä. Rajoituksia asettaa kulkureitit ja pysäköintialueet. Läheistä lentokenttää on voitu vuokrata pysäköintialueeksi isompiin tapahtumiin. Radoille on radantarkastuksissa määritelty maksimikilpailijamäärä.

Asetuksen kohta 9



- Kilpailijat
 - Ajoneuvojen määrä radantarkastuksen mukaan.
 - Varikkotilojen riittävyys
 - Liitteenä radantarkastusdokumentit

AKK 9.3.2018 Turvallisuusasiakirja 16 FIA

Radoille on radantarkastuksissa määritelty maksimikilpailijamäärä. Varikkotilat asettavat rajoituksia tapahtuman luonteesta riippuen. Rallicross autoja mahtuu varikolle vähemmän kuin jokkisautoja (isommat huoltoautot, jopa rekat) ja moottoripyörät vievät vähemmän tilaa kuin autot. Voimassa olevat radantarkastusasiakirjat kannattaa laittaa turvallisuusasiakirjan liitteeksi.

Asetuksen kohta 9

- Kunto, kokemus, koulutus
 - Yleisö kilpailussa
 - Invakatsomo
 - Istumakatsomo
 - Inva WC
 - Kilpailijat kilpailussa
 - Lisenssivaatimus, joissain lajeissa vaatii koulutuksen ja tutkinnon
 - Luokkajako
 - Veren alkoholin mittausta pistokokein tai tarvittaessa ambulanssissa.
 - Kilpailunaikainen valvonta
 - Harjoitukset
 - Pakollinen varustus ratasopimuksen mukaan

 9.3.2018 Turvallisuusasiakirja 17 

Yleisön kuntoa on huomioitu invakatsomoilla, istumakatsomoilla ja jockis- ja mp-radoilla inva WC:llä.

Kilpailijoilla on lisenssivaatimus, johon osassa lajeja vaaditaan koulutus ja tutkinto. Luokkajaoilla ohjataan saman tasoisia kuljettajia kilpailemaan keskenään (esim. senioriluokka).

Veren alkoholipitoisuutta mitataan pistokokein.

Harjoituksissa vaaditaan ratasopimuksen mukainen varustus.

Asetuksen kohta 10

- Palvelun vaikutuspiirissä olevien muiden kuin asiakkaiden turvallisuuden varmistamiseksi tarpeelliset toimenpiteet
- Hyvinkään Vauhtipuistossa muita kuin asiakkaita ovat
 - Alueella liikkuvat satunnaiset kulkijat kuten ulkoilijat. Tarvittavat toimenpiteet on lueteltu vaarareksiterin kohdassa "katselijat"
 - Lähialueiden asukkaat (meluhaitat). Tarvittavat toimenpiteet on lueteltu ympäristöluvassa.
 - Tilapäisistä liikennejärjestelyistä aiheutuvat haitat muulle kuin tapahtumaan liittyvälle liikenteelle.



9.3.2018

Turvallisuusasiakirja

18



Kuvassa on lueteltu ne Hyvinkään Vauhtipuiston vaikutuspiirissä olevat tahot, joita varten pitää tehdä erityisjärjestelyjä.

Asetuksen kohta 11

- Miten erilaiset onnettomuus-, vaara-, ja vahinkotilanteet kirjataan ja miten näin kerättyä tietoa käytetään hyväksi turvallisuustoiminnan kehittämisessä
- Autot:
 - Kilpailuissa kirjataan kilpailun johdon määräämät musta, mustavalkoiset ja mustaoranssit liput (sääntöjen vastainen ajo tai ajoneuvo) sekä punaiset liput (lähtö keskeytetty esim. onnettomuuden takia)
 - Kilpailussa ratakorttiin kirjataan vaurioiden aiheuttamat korjaustarpeet
 - Ambulanssiraportti



9.3.2018

Turvallisuusasiakirja

19





Onnettomuus- ja likipitäen kirjanpito tehdään kilpailuissa seuraavasti:

Autot:

Kilpailuissa kirjataan kilpailun johdon määräämät musta, mustavalkoiset ja mustaoranssit liput (sääntöjen vastainen ajo tai ajoneuvo) sekä punaiset liput (lähtö keskeytetty esim. onnettomuuden takia). Myös ambulanssista saadaan raportti kilpailun jälkeen. Kilpailussa ratakorttiin kirjataan vaurioiden aiheuttamat korjaustarpeet

Asetuksen kohta 11

- Moottoripyörät:
 - Kilpailussa kirjataan kilpailun johdon määräämät mustat ja punaiset liput.
 - Ambulanssiraportti
- Harjoittelu ja kilpailut:
 - Alueen haltijat ovat kehittämässä tapahtumakirjanpitoa. Lokia kannatta kehittää – tämä täyttää lain vaatimuksen ja luon perusedellytykset kehitystoimille ja dokumentoi tapahtumat.

 9.3.2018 Turvallisuusasiakirja 20 

Moottoripyörät:

Kilpailussa kirjataan kilpailun johdon määräämät mustat ja punaiset liput. Myös ambulanssista saadaan raportti kilpailun jälkeen.

Kokonaisuutena alueen palvelun järjestäjät ovat kehittämässä tapahtumakirjanpitoa, siitä käydään nyt läpi osin fiktiivinen malli. Esimerkin lokia kannatta kehittää – tämä täyttää lain vaatimuksen ja luon perusedellytykset kehitystoimille ja dokumentoi tapahtumat.

Asetuksen kohta 11, tapahtumakirjanpito

Päivä	Nimi	Tapahtuma	Syy, aiheuttaja	Kohta	Toimenpide	Toteutus
4.5.2017	Soränen Y	Rata vaarallisen röykkyinen	Talvi	13.1	Rata lanattu + sorastettu kivituhkalla	13.5.2017
23.5.2017	Kaisla J	Helatorstai JM kaato, kuljettaja toimitettu jatkohoitoon. Auto törmäsi kalteeseen pisteiden 2 ja 3 välillä	Normaali kilpailutilanne	7.2	Ehdotus: ulkokurvissa oleva kaide poistetaan, korvataan hiekkakasvilla	18.6.2017
23.5.2017	Kaisla J	Helätorstai JM, toimitsijan katsomovälillä pysäköity auto lähti valumaan kohti varikkopaikkoja. Pysähtyi verkkoaltaan	Inhimillinen virhe	1.2, 18.4	Toimitsijaohjeen päivitys, muistutus kasjarrun käytöstä.	
8.8.2017	Vahtinen K	Harjoittelija sai haavoja kätteensä vaihtaessaan renkaita	Vahinko	8.2	Annettu ensiapu, haava puhdistettu ja teipattu. Ohjeistettu käymään terikkarissa tarvittaessa	8.8.2017
3.9.2017	Vahtinen K	Harjoittelijan autosta valui pieni määrä öljyä radalle pisteen 4 kohdalla auton ollessa pysähtyneenä.	Tekninen vika	19.1	Soitettu 112, palokunta kävi silvoamassa	3.9.2017
2.10.2017	Topparoinen	Potkustartti UA:n kilpailussa kivi lensi lipupisteeseen 2, toimitsijalle mustelmia + silmälasit hajosivat	Toimitsija sijoittunut väärin	9.3	Toimitsija tarkastettu ambulanssissa. Vakuuskäytännöt ohjeistettu. Ehdotus: Pisteen taakse rakennetaan tasainen alue, jolloin liputtajat voivat seistä kauempana radasta, radan varteen liputettaessa.	2.10, ehdotusta ei voida toteuttaa



9.3.2018

Turvallisuusasiakirja

21





Avataan osin fiktiivistä tapahtumalokia tarkemmin.

Asetuksen kohta 11, tapahtumakirjanpito

Päivä	4.5.2017
Nimi	Soranen Y
Tapahtuma	Rata vaarallisen röykkyinen
Syy, aiheuttaja	Talvi
Kohta	13.1
Toimenpide	Rata lanattu + sorastettu kivituhkalla
Toteutus	13.5.2017



Tässä HyUA:n ratamestari on todennut radan olevan vaarallinen talven jäljiltä. Vaara liittyy vaararekisterin kohtaan 13.1. Reilun viikon päästä rata on kunnostettu. Y Soranen on täyttänyt 4 ensimmäistä kohtaa, turvallisuusvastaava loput.

 9.3.2018 Turvallisuusasiakirja 22 

Tässä HyUA:n ratamestari on todennut radan olevan vaarallinen talven jäljiltä. Vaara liittyy vaararekisterin kohtaan 13.1. Reilun viikon päästä rata on kunnostettu. Y Soranen on täyttänyt 4 ensimmäistä kohtaa, turvallisuusvastaava loput.

Asetuksen kohta 11, tapahtumakirjanpito



Päivä	23.5.2017	Tässä HyUA:n kilpailun turvapäällikkö on kirjannut tapahtuman. Vaara liittyy vaararekisterin kohtaan 7.2. Kaisla on kirjannut myös korjausehdotuksen vastaavan onnettomuuden välttämiseksi.
Nimi	Kaisla J	
Tapahtuma	Helatorstai JM kaato, kuljettaja toimitettu jatkohoitoon. Auto törmäsi kaiteeseen pisteiden 2 ja 3 välillä	
Syy, aiheuttaja	Normaali kilpailutilanne	
Kohta	7.2	
Toimenpide	Ehdotus: ulkokurvissa oleva kaide poistetaan, korvataan hiekkakasöillä	
Toteutus	18.6.2017	

 9.3.2018 Turvallisuuksiakirja 23 

Tässä HyUA:n kilpailun turvapäällikkö on kirjannut tapahtuman.
Vaara liittyy vaararekisterin kohtaan 7.2.
Kaisla on kirjannut myös korjausehdotuksen vastaavan onnettomuuden välttämiseksi.

Asetuksen kohta 11, tapahtumakirjanpito

Päivä	23.5.2017	
Nimi	Kaisla J	
Tapahtuma	Helatorstai JM, toimitsijan katsomovallille pysäköity auto lähti valumaan kohti varikkopaikkoja. Pysähtyi verkkoaitaan	<p>Tämä on todellinen tapahtuma – ei ollut tapahtunut ennen eikä osattu ennakoida. HyUA:n kilpailun turvapääliikö on kirjannut tapahtuman. Vaara liittyy vaararekisterin kohtiin 1.2 ja 18.4 Kaisla on kirjannut myös korjausehdotuksen vastaavan onnettomuuden välttämiseksi. Toteuttamatta!</p>
Syy, aiheuttaja	Inhimillinen virhe	
Kohta	1.2, 18.4	
Toimenpide	Toimitsijaohjeen päivitys, muistutus käsijarrun käytöstä.	
Toteutus		


9.3.2018
Turvallisuusasiakirja
24


Tämä on todellinen tapahtuma – ei ollut tapahtunut ennen eikä osattu ennakoida. HyUA:n kilpailun turvapääliikö on kirjannut tapahtuman.

Vaara liittyy vaararekisterin kohtiin 1.2 ja 18.4

Kaisla on kirjannut myös korjausehdotuksen vastaavan onnettomuuden välttämiseksi.

Toteuttamatta!

Asetuksen kohta 11, tapahtumakirjanpito		
Päivä	8.8.2017	Radalla harjoittelupäivä. HyUA:n edustaja kirjannut tapahtuman ja suoritettut toimenpiteet. Nyt on dokumentoitu, että on osattu toimia oikein! Ilman kirjausta tapauksesta ei turvallisuusvastaava olisi tiennyt mitään. Entä sitten, kun asia olisi tullut esiin vaikkapa vakuutusjuttuna?
Nimi	Vahinen K	
Tapahtuma	Harjoittelija sai haavoja käteensä vaihtaessaan renkaita	
Syy, aiheuttaja	Vahinko	
Kohta	8.2	
Toimenpide	Annettu ensiapu, haava puhdistettu ja teipattu. Ohjeistettu käymään terkkarissa tarvittaessa	
Toteutus	8.8.2017	



9.3.2018

Turvallisuusasiakirja



25



Radalla harjoittelupäivä. HyUA:n edustaja kirjannut tapahtuman ja suoritettut toimenpiteet. Nyt on dokumentoitu, että on osattu toimia oikein! Ilman kirjausta tapauksesta ei turvallisuusvastaava olisi tiennyt mitään. Entä sitten, kun asia olisi tullut esiin vaikka vakuutusjuttuna?

Asetuksen kohta 11, tapahtumakirjanpito

Päivä	3.9.2017	Radalla harjoittelupäivä. HyUA:n edustaja kirjannut tapahtuman ja suoritettut toimenpiteet. Loistavaa, että on soitettu ympäristöluvan ja pelastuslain mukaisesti numeroon 112.
Nimi	Vahtinen K	
Tapahtuma	Harjoittelijan autosta valui pieni määrä öljyä radalle pisteen 4 kohdalla auton ollessa pysähtyneenä.	
Syy, aiheuttaja	Tekninen vika	
Kohta	19.1	
Toimenpide	Soitettu 112, palokunta kävi siivoamassa	
Toteutus	3.9.2017	

 9.3.2018 Turvallisuuksiakirja 26 

Radalla harjoittelupäivä. HyUA:n edustaja kirjannut tapahtuman ja suoritettut toimenpiteet. Loistavaa, että on soitettu ympäristöluvan ja pelastuslain mukaisesti numeroon 112. Soitolla on todennäköisesti vältytty syyteiltä siinä tapauksessa, jos pohjavesi olisi pilaantunut.

Asetuksen kohta 11, tapahtumakirjanpito		
Päivä	2.10.2017	
Nimi	Topparoinen	Radalla
Tapahtuma	Potkustartin UA:n kilpailussa kivi lensi lippupisteeseen 2, toimitsijalle mustelmia + silmälasit hajosivat	ratavuokraajan kisa. Toimitsija loukkaantui.
Syy, aiheuttaja	Toimitsija sijoittunut väärin	Potkustartin UA:n turvapäällikkö
Kohta	9.3	kirjannut tapahtuman + lippupisteiden
Toimenpide	Toimitsija tarkastettu ambulanssissa. Vakuutuskäytännöt ohjeistettu. Ehdotus: Pisteeseen taakse rakennetaan tasainen alue, jolloin liputtajat voivat seistä kauempana radasta; radan varteen liputettaessa.	rakennemuutosehdotuksen. Muutos teknisesti mahdoton toteuttaa.
Toteutus	2.10, ehdotusta ei voida toteuttaa	Tukes-ilmoitusta ei ole ilmeisesti tehty ?

Radalla ratavuokraajan kisa. Toimitsija loukkaantui. Potkustartin UA:n turvapäällikkö kirjannut tapahtuman + lippupisteiden rakennemuutosehdotuksen.

Muutos teknisesti mahdoton toteuttaa.

Tukes-ilmoitusta ei ole ilmeisesti tehty ? Ei hätää tässä vaiheessa, asiaa voidaan kysyä Topparoiselta.

Asetuksen kohta 12



- Menettely kuluttajaturvallisuuslain 8 §:ssä säädetyn ilmoitusvelvollisuuden noudattamiseksi
 - Jos toiminnanharjoittaja saa tietoonsa tai hänen tulisi ammattitaitonsa perusteella hallussaan olevien tietojen perusteella pystyä päättelemään, että kulutustavarasta tai kuluttajapalvelusta aiheutuu vaaraa jonkun terveydelle tai omaisuudelle, hänen on ilmoitettava tästä välittömästi Turvallisuus- ja kemikaalivirastolle. Toiminnanharjoittajan on samalla ilmoitettava, mihin vaaran poistamiseksi tarvittaviin toimenpiteisiin hän on jo ryhtynyt vaaran takia.



Asetuksen kohta velvoittaa ilmoittamaan Tukesille onnettomuudet ja likipitäen tilanteet.

Asetuksen kohta 12



- Lain pykälä ohjaa toiminnan harjoittajan toimintaa kahdella tavalla:
 - Onnettomuuden tai likipitäen tilanteen tapahtuttua tapahtumasta on tehtävä ilmoitus Tukesille (lomake löytyy [Tukesin sivuilta](#))
 - Jos tietoon tulee etukäteen, että toiminnasta on vaaraa henkilöille tai omaisuudelle pitää vaara poistaa ennen tapahtumaa.

 9.3.2018 Turvallisuusasiakirja 29 

Asetuksen kohta velvoittaa ilmoittamaan Tukesille onnettomuudet ja likipitäen tilanteet. Linkistä aukeaa Tukesin sivu, josta pääsee tekemään tapahtumien onnettomuusilmoituksen. On järkevää täyttää lomakkeen kiinteät tiedot etukäteen – näin tilanteen ollessa päällä ei tarvitse miettiä perusasioita. Jos ennakolta tiedetään, että toiminnasta on vaaraa tulee ryhtyä toimenpiteisin vaaran eliminoimiseksi. Mikäli vaara ei poistu, siitä voi ilmoittaa ennen tapahtumaa Tukesille.

Asetuksen kohta 13

- Miten (turvallisuus)suunnitelmaan sisältyvät tiedot saatetaan palvelun tarjoamisessa mukana olevien tietoon
- Hyvinkäällä
 - Toimitsijoille toimitsijaohje, suulliset ohjeet.
 - Kilpailijoille säännöt ja kilpailijainfo, mahdollisuus tutustua rataa (lajikohtaisesti)
 - Harjoittelussa kirjallinen radankäyttösopimus
 - Muut tapahtumat: Tapahtuman järjestäjän turvallisuusasiakirja

 9.3.2018 Turvallisuusasiakirja 30 

Turvallisuusasiakirjaan kirjataan tähän kohtaa kirjataan ne toimenpiteet, joita ao. tapahtumassa tehdään turvallisuussuunnitelman tietojen välittämiseksi eri osapuolille. Kuvassa Hyvinkäällä kirjatut asiat.

Asetuksen kohta 14

- Mitä kulutustavaroista ja kuluttajapalveluksista annettavista tiedoista annetussa valtioneuvoston asetuksessa ([613/2004](#)) säädettyjä tietoja annetaan palveluun osallistuville ja palvelun vaikutuspiirissä oleville ja miten nämä tiedot annetaan.
 - Kilpailut: Asetuksen määräämät tiedot löytyvät sääntökirjasta
 - Kilpailija: Lisenssi, koulutus, tutkinto (autot). Autojen ja varusteiden turvatarkastus (katsastus). Kilpailuun ilmoittautuessa vahvistetaan allekirjoituksella se, että sääntöjä noudatetaan.
 - Harjoittelu: Käytettävä vähintään radankäytösopimuksen mukaisia varusteita (Hyvinkää)



9.3.2018

Turvallisuusasiakirja



31



Linkistä aukeaa Valtioneuvoston asetus 613/2004. Sen 10 §:ssä on pitkä luettelo tiedoista, jotka on annettava kuluttajapalveluun osallistuville. Koko luettelo tuskin kannattaa käydä läpi, koska se on pitkä ja monin osin päällekkäinen asetuksen 1110/2011 kanssa. Kuvaan on kerätty yhteenveto miten moottoriturheilussa ja Hyvinkäällä on huomioitu asetuksen kohta.

Vaararekisteri

- Rekisteri jaettu neljään osaan: Vaarat, jotka kohdistuvat katselijoihin, kilpailijoihin ja varikkoväkeen, toimisijoihin ja kaikille yhteisiin vaaroihin.
- Rekisteri on indeksoitu
- Rekisteriin lisätään uusia rivejä tarvittaessa
- Rekisterissä ei ole todennäköisyyksiä eikä vaarojen mahdollisia seurauksia – ne eivät kuulu kutu-lain henkeen - tavoite on eliminoida vaarat.

 9.3.2018 Turvallisuusasiakirja 32 

Hyvinkään pilotin kokemusten perusteella vaararekisteri on jaettu neljään osaan: Vaarat, jotka kohdistuvat katselijoihin, kilpailijoihin ja varikkoväkeen, toimisijoihin ja kaikille yhteisiin vaaroihin. rekisterin rivit on indeksoitu ja uusia rivejä lisätään sitä mukaan kun todetaan uusia vaaroja. Rekisterissä ei ole todennäköisyyksiä eikä vaarojen mahdollisia seurauksia – ne eivät kuulu kutu-lain henkeen – tavoite on eliminoida vaarat.

Vaararekisteri

Vaararekisteri	Kilpailut ja harjoitukset	Hyvinkään Vauhtipuisto			
Vaara ja riski	Kuvaus	Toimenpiteet vaaran eliminoinniseksi	Toimintaohjeet vaara- ja vahinkotilanteita varten "kioskin tati"	Ohjeiden sisältö	
Katseliit					
1.1	Liikenneonnettomuus	Liikenne autokatsomoihin	Liikenteenohjaus. Liikennemerkit, alueen liikennesuunnitelma	Kilpailussa toimitsijaohje, yhteys kilpailun johtoon. Muissa tapahtumissa ensiapu, tarvittasessa soitto 112.	Toimitsijaohje liite 6, puhelinluettelo, myyntipisteohje liite 3
1.2		Järjestäjän huolto liikenne	Ohjeistus	Toiminnanharjoittajan turvallisuusohjeistus	
2.1	Onnettomuus kilpa-radalla	Kilpa-ajoneuvo syöksyy katsomoon, ajoneuvon osia lentää katsomoon (esim. rengas), radan rakenneosia, kiviä jne. lentää katsomoon	Yleisön sijoittuminen vaille, turva-alueen reunat, järjestyksenvalvonta, suoja-aita, ratavalvonta	Kilpailussa toimitsijaohje, yhteys kilpailun johtoon. Muissa tapahtumissa ensiapu, tarvittasessa soitto 112.	Toimitsijaohje liite 6


9.3.2018
Turvallisuusasiakirja
33

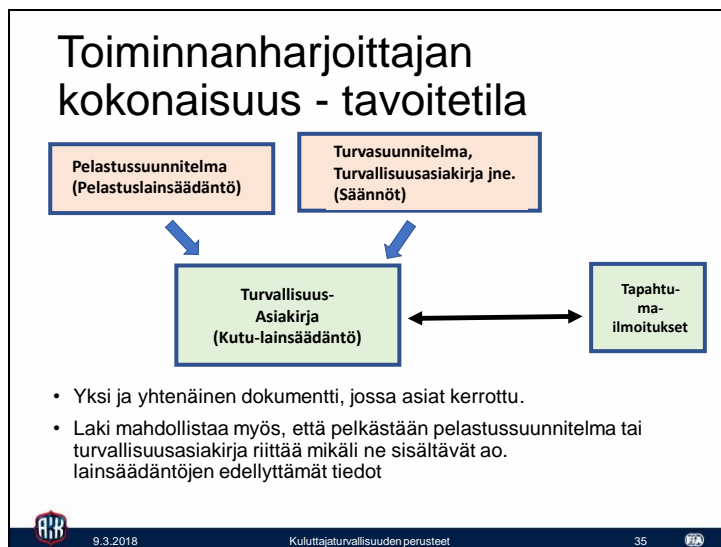

Tässä Hyvinkään vauhtipuiston vaararekisterin ensimmäisiä rivejä

Vaararekisteri

- [Vaararekisteri excel](#)
- [Vaararekisteri pdf](#)

 9.3.2018 Turvallisuusasiakirja 34 

<http://www.ratuva.fi/dokumentit.html> sivulta löytyy vaararekisteristä versio, jossa on perusrunko ja otsikot. Kolme viimeistä on jätetty tyhjiksi. Idea kun on, että nämä vaihtelevat ratakohtaisesti ja ne pitää itse miettiä ja kirjata muistiin. Toimintaohje sarakkeen otsikossa lukee myös ”kioskin täti”. Tämä on Helsingin kaupungin liikennelaitokselta kopioitu termi – jos metroasemalla sattuu jotain on todennäköistä, että ihmiset hakevat apua kioskin myyjältä. Sarake on rakennettu siis periaatteella mitä makkaranmyyjän pitää osata kun katsomossa sattuu vahinko.





Toiminnanharjoittajan dokumentaatio yksinkertaistuu. Nykyisin radoilla olevat pelastussuunnitelmat (niitä ei ole kaikkialla, vaikka pelastuslain mukaan ne ovat pakollisia!) ja kilpailukohtaiset turvallisuussuunnitelmat korvaantuvat yhdellä asiakirjalla: Kuluttajaturvallisuusasiakirjalla. Jokaisesta yksittäisestä tapahtumasta tehdään jatkossakin tapahtumailmoitus sekä poliisi- että pelastusviranomaiselle.

Pelastusviranomaisille menevän ilmoituksen sisällöstä ollaan sopimassa pelastuslaitosten kanssa. Se on pidetty yksinkertaisena ja sen sisältöön palataan myöhemmin. Idea on siis se, että ao. ilmoituksessa kerrotaan ne asiat, jotka eroavat turvallisuusasiakirjan sisällöstä (henkilönimet, pelastusyksiköt, ambulanssin noutopiste jne.). Tämä kuvio vaatii myös sääntömuutoksia - onhan typerää tehdä kaksia dokumentteja - toisia Kutu-lain mukaan ja toisia liiton sääntöjen takia! Laki mahdollistaa myös, että pelkästään pelastussuunnitelma tai turvallisuusasiakirja riittää mikäli ne sisältävät ao. lainsäädäntöjen edellyttämät tiedot. Eli asiakirjan nimellä ei ole niin väliä – sisällöllä on!

Tapahtumailmoitus viranomaisille - tavoitetila



- Ilmoituksen sisältöä kehitellään nyt viranomaisten kanssa.
- Hahmotelma – ei lopullinen – on nyt [tässä](#).
- Kun on valmista lomake laitetaan materiaalipankkiin.
- Ilmoitus toimitetaan pelastuslaitokselle ja liitteenä poliisille tapahtumailmoituksen yhteydessä.
- Tämä on siis tavoitetila – ei tämän päivän todellisuutta

 9.3.2018 Turvallisuusasiakirja 36 

Ilmoituksen sisältöä kehitetään nyt yhteistyössä viranomaisten kanssa.

Yhteenveto – kausi 2018

- Ratojen haltijat
 - Pitää lain mukaan laatia turvallisuusasiakirja ja/tai pelastussuunnitelma rata-alueelle
 - Sääntöjen vaatimat asiakirjat
 - Toimivat viranomaisyhteyksissä kuten ennenkin
- Ratojen vuokraajat (= kilpailujen muut järjestäjät kuin haltija)
 - Toimivat asiakirjojen laadinnassa ja viranomaisyhteyksissä kuten ennenkin
 - Sääntöjen vaatimat asiakirjat
 - Fiksut ratojen haltijat sitouttavat vuokraajat turvallisuusasiakirjaan liitteineen

 9.3.2018 Turvallisuusasiakirja 37 

Ratojen haltijat



- Pitää lain mukaan laatia turvallisuusasiakirja tai pelastussuunnitelma rata-alueelle. Dokumentin nimellä ei ole väliä, pääasia että se täyttyy pelastus- ja kutulainsäädännön vaatimukset ja viranomaisehdot. Kaksi erillistäkin dokumenttia saa toki jatkossa tehdä!
- Sääntöjen vaatimat asiakirjat
- Toimivat viranomaisyhteyksissä kuten ennenkin

Ratojen vuokraajat (= kilpailujen muut järjestäjät kuin haltija)

- Toimivat asiakirjojen laadinnassa ja viranomaisyhteyksissä kuten ennenkin
- Sääntöjen vaatimat asiakirjat
- Fiksut ratojen haltijat sitouttavat vuokraajat turvallisuusasiakirjaan liitteineen

Yhteenveto – kausi 2018

- Ratojen vuokraajat, jatkuu
 - Jos radan turvallisuusasiakirja on suppea vuokraajan viranomaisille menevä dokumentaatio (turvallisuusasiakirja, pelastussuunnitelma) laajenee
 - Jos radan turvallisuusasiakirja puuttuu kokonaan vuokraajan dokumentaatio laajenee entuudestaan

 9.3.2018 Turvallisuusasiakirja 38 



Ratojen vuokraajat, jatkuu

Jos radan turvallisuusasiakirja on suppea vuokraajan viranomaisille menevä dokumentaatio (turvallisuusasiakirja, pelastussuunnitelma) laajenee

Jos radan turvallisuusasiakirja puuttuu kokonaan vuokraajan dokumentaatio laajenee entuudestaan

Yhteenveto

- Isot tapahtumat: etukäteissuunnittelu viranomaisten kanssa
- Muualla kuin radoilla järjestettävät tapahtumat:
 - Turvallisuusasiakirja tai pelastussuunnitelma (tai molemmat) laadittava
 - Onneksi asiakirjasta voi jättää asetuksen 1110/2011 2 §:n edellyttämät sellaiset kohdat pois, jotka ovat palvelun osalta tarpeettomia

 9.3.2018 Turvallisuusasiakirja 39 

Isot tapahtumat: etukäteissuunnittelu viranomaisten kanssa



Muualla kuin radoilla järjestettävät tapahtumat:

Turvallisuusasiakirja laadittava

Onneksi asiakirjasta voi jättää asetuksen 1110/2011 2 §:n edellyttämät sellaiset kohdat pois, jotka ovat palvelun osalta tarpeettomia

Yhteenveto

- Aloita projekti kirjaamalla radan toimijat erilaisissa tilaisuuksissa
- Täytä turvallisuusasiakirja, sisällysluettelo on asetuksessa 1110/2011, ohjeet www.ratuva.fi/dokumentit
- Rakenna vaararekisteri, käytä olemassa olevaa pohjaa
- Ryhdy täyttämään tapatumalokia
- Kehitä turvallisuutta todellisten faktojen perusteella. Lisää vaararekisteriin rivejä tarvittaessa.
- Muista – pitää varautua ennakoitavissa oleviin vaaroihin!

 9.3.2018 Turvallisuusasiakirja 40 

Aloita projekti kirjaamalla radan toimijat erilaisissa tilaisuuksissa
Täytä turvallisuusasiakirja, sisällysluettelo asetus 1110/2011, ohjeet www.ratuva.fi/dokumentit
Rakenna vaararekisteri, käytä olemassa olevaa pohjaa
Ryhdy täyttämään tapatumalokia
Kehitä turvallisuutta todellisten faktojen perusteella. Lisää vaararekisteriin rivejä tarvittaessa.
Muista – pitää varautua ennakoitavissa oleviin vaaroihin!

Loppukeskustelun aika!

- Esiin tulleita kysymyksiä:
- Pitääkö kaikilta radanvuokraajilta edellyttää oma turvallisuusasiakirja?
 - Ellei radan haltija halua pelata riskin päälle on mahdollisuuksia kaksi: Vaatia asiakirja tai sitten sitouttaa vuokraaja noudattamaan haltijan turvallisuusdokumentteja vuokrasopimuksen ehdolla. Dokumentit on kyettävä luovuttamaan kirjallisesti.



9.3.2018

Turvallisuusasiakirja

41



Pitääkö kaikilta radanvuokraajilta edellyttää oma turvallisuusasiakirja? Ellei radan haltija halua pelata riskin päälle on mahdollisuuksia kaksi: Vaatia asiakirja tai sitten sitouttaa vuokraaja noudattamaan haltijan turvallisuusdokumentteja vuokrasopimuksen ehdolla. Dokumentit on kyettävä luovuttamaan kirjallisesti.

Loppukeskustelun aika!

- Miksei muualla kuin radalla ajettavien kilpailujen turvallisuudesta puhuttu mitään?
 - Ratojen turvallisuusdokumentointi on melko massiivinen asiakirjakokonaisuus – riippuen tietysti toiminnan laajuudesta. Esimerkiksi ralleissa ja sprinteissä tavoite on kehittää yhteistyössä Tukesin kanssa kevyempi versio. Suoritteista, harjoituksista ja kilpailuista, valtaosa tapahtuu radoilla – oli järkevää aloittaa niistä.



9.3.2018

Turvallisuusasiakirja



42



Miksei muualla kuin radalla ajettavien kilpailujen turvallisuudesta puhuttu mitään? Taidettiin kuitenkin puhua! Ratojen turvallisuusdokumentointi on melko massiivinen asiakirjakokonaisuus – riippuen tietysti toiminnan laajuudesta. Esimerkiksi ralleissa ja sprinteissä tavoite on kehittää yhteistyössä Tukesin kanssa kevyempi versio. Suoritteista, harjoituksista ja kilpailuista, valtaosa tapahtuu radoilla – oli järkevää aloittaa niistä.

Loppukeskustelun aika!



- Onko tulossa sääntömuutoksia?
 - Varmasti. Säännöissä pitää jatkossa vaatia, että radoilla on turvallisuusasiakirjat. Tuomariston pitää tarkastaa ne ennen kilpailua. Monenkirjavasta turvasuunnitelma/pelastussuunnitelma/turvakooste kokonaisuudesta on järkevää päästä yksinkertaisempaan malliin. Tavoite on, että radoilla on turvallisuusasiakirja ja viranomaisille pitää lähettää vain lyhyt ilmoitus asioista, jotka kilpailussa ovat eri tavalla kuin turvallisuusasiakirjassa.

 9.3.2018 Turvallisuusasiakirja 43 

Onko tulossa sääntömuutoksia? Varmasti. Säännöissä pitää jatkossa vaatia, että radoilla on turvallisuusasiakirjat. Tuomariston pitää tarkastaa ne ennen kilpailua. Monenkirjavasta turvasuunnitelma/pelastussuunnitelma/turvakooste kokonaisuudesta on järkevää päästä yksinkertaisempaan malliin. Tavoite on, että radoilla on turvallisuusasiakirja ja viranomaisille pitää lähettää vain lyhyt ilmoitus asioista, jotka kilpailussa ovat eri tavalla kuin turvallisuusasiakirjassa

Loppukeskustelun aika!



- Miksi kuluttajaturvallisuudesta puhutaan nyt vaikka sääntömuutokset on tekemättä: Eikö olisi järkevämpää puhua sääntöjen mukaan varmoista asioista?
 - Etukäteen kertomalla voidaan antaa ratojen haltijoille aikaa ja mahdollisuus valmistautua tulevaan
 - Kutu-laki tuli voimaan 1.1.2016. Kaikki esitetty pitäisi jo olla tuotannossa
 - Enin osa ratojen aukioloajoista on muuta kuin kilpailua – säännöt eivät koske muuta kuin kilpailua
 - Turvallisuuden edistäminen ei koskaan ole ennen aikaista

 9.3.2018 Turvallisuusasiakirja 44 

Miksi kuluttajaturvallisuudesta puhutaan nyt vaikka sääntömuutokset on tekemättä: Eikö olisi järkevämpää puhua sääntöjen mukaan varmoista asioista? Etukäteen kertomalla voidaan antaa ratojen haltijoille aikaa ja mahdollisuus valmistautua tulevaan. Kutu-laki tuli voimaan 1.1.2016. Kaikki esitetty pitäisi jo olla tuotannossa. Enin osa ratojen aukioloajoista on muuta kuin kilpailua – säännöt eivät koske muuta kuin kilpailua. Turvallisuuden edistäminen ei koskaan ole ennen aikaista

Loppukeskustelun aika!


- Onko kaikki tapahtumat radalla Kutu-lain alaista toimintaa?
 - Vain siinä tapauksessa, että paikalla on vain oman seuran harjoittelijoita tai kilpailijoita Kutu-laki ei koske tapahtumaa. Rata pitää siis olla niin suljettu, ettei alueelle pääse kukaan (esimerkiksi satunnainen ulkoilija) ja että edes varikolla ei ole seuran ulkopuolisia henkilöitä. Reaalimaailmassa tällainen tilanne on käsillä vain sisätiloissa.


 9.3.2018 Turvallisuusasiakirja 45 

Onko kaikki tapahtumat radalla Kutu-lain alaista toimintaa? Vain siinä tapauksessa, että paikalla on vain oman seuran harjoittelijoita tai kilpailijoita Kutu-laki ei koske tapahtumaa. Rata pitää siis olla niin suljettu, ettei alueelle pääse kukaan (esimerkiksi satunnainen ulkoilija) ja että edes varikolla ei ole seuran ulkopuolisia henkilöitä. Reaalimaailmassa tällainen tilanne on käsillä vain sisätiloissa.

Loppukeskustelun aika

- Eihän tässä ollut juurikaan mitään uutta ! Itsestään selviä asioita, joita on tehty kymmeniä vuosia
- Viranomaiset eivät usein tunne moottoriurheilua – heille käsitteet ovat outoja
- Oleellista on se, että dokumentoidaan asioita – tapahtumaloki on tärkeä
- Tiedon siirto
 - Seuran keskeisten tekijöiden vaihtuessa
 - Rataa vuokrataan muille tekijöille



9.3.2018 Turvallisuusasiakirja 46 

Kuten huomataan esille ei oikeastaan tullut juurikaan uutta – enintä osaa näitä asioita tehdään jo tänään. Uutta on se, että asioita dokumentoidaan ja ratkaisuja tehdään faktojen – ei huhujen, somejuttujen, ja juorujen pohjalta. Dokumentit siirtävät tietotoa myös eteenpäin seuran keskeisten tekijöiden vaihtuessa. Turvallisuustyöstä tulee jatkuva prosessi
Viranomaiset eivät ole moottoriurheilun asiantuntijoita – meidän pitää jakaa tietoa
Dokumentointi on tärkeää

Loppukeskustelun aika

- Yhteisiä piirteitä laatu-järjestelmien kanssa
- Lain henki: Mietitään ennakolta toiminnan riskitekijät, kehitetään toimintaa riskien poistamiseksi. Turvallisuuden kehittymisen jatkuva prosessi.
- Toiminnan harjoittajalla on velvollisuus pitää kirjaa onnettomuuksista ja liki piti-tilanteista
- Tavoite: vältetään vakavat loukkaantumiset
- Muistettavaa: Ketään ei syyllistetä – tehdään yhdessä!



9.3.2018

Turvallisuusasiakirja

47



Monella työpaikalla olevat laatu-järjestelmät sisältävät paljon samoja komponentteja kuin turvallisuustyö. Viimeisessä kuvassa Kutu-kerrataan lain henki: Mietitään ennakolta toiminnan riskitekijät, kehitetään toimintaa riskien poistamiseksi ja että turvallisuuden kehittymistä seurataan jatkuvasti. Muistutetaan tapahtumien kirjanpitovelvollisuudesta. Tavoite on välttää vakavat loukkaantumiset - ne lievät on luokiteltu lajityypilliseksi tapahtumiksi. Muistetaan: Ketään ei syyllistetä – tehdään yhdessä!