

## **Moottoriurheilun turvallisuuden hallintaa kehitettiin Hyvinkään Vauhtipuistossa**

Kuluttajaturvallisuuslainsäädäntö on ollut voimassa lähes nykymuodossaan kaksituhattuvuoden alkupuolelta asti. Vuonna 2016 moottoriurheilun viranomaisvalvonta siirrettiin kuluttajaturvallisuuslain muutoksella Turvallisuus- ja kemikaalivirastolle (Tukes). Keski-Uudenmaan Pelastuslaitos ja Tukes käynnistivät moottoriurheilun lajiliittojen, AKK Motorsport ry:n (AKK) ja Suomen Moottoriliitto ry:n (SML) kanssa hankkeen päivittää Hyvinkään Vauhtipuiston turvallisuusdokumentointi malliksi, jota voitaisiin jatkossa soveltaa moottoriurheiluun yleisesti. Projektin seurantarivissä vaikutti lisäksi MX Safety. Projekti toteutettiin viranomaisten ohjauksessa Hyvinkään Moottorikerhon ja Hyvinkään Urheiluautoilijoiden harrastajavoimin vuonna 2017.

Projektin tuotoksena oli kuvaus kaikista Hyvinkään Vauhtipuiston toiminnoista ja turvallisuuden osa-alueista. Projektissa tehtiin mallit lakien edellyttämän osaamisen osoittamiseksi tapahtumakirjanpidolla ja siitä johdettavilla vaararekisterillä ja turvallisuusasiakirjalla, joka kattaa myös pelastuslain edellyttämän pelastussuunnitelman.

### **Merkittävimmät havainnot**

Vauhtipuiston toiminnasta 99 % on muuta kuin kilpailuja. Alueella harjoitellaan, testataan, aluetta kunnostetaan ja ratoja vuokrataan muille tapahtuman järjestäjille jne.

Kaikkea lainsäädännön edellyttämiä asioita tehdään jo tänäkin päivänä ainakin osin ratojen haltijoiden toimesta. Se, mitä on kehitettävä, on dokumentointi. Lain edellyttämien onnettomuuksien ja vaaratilanteiden kirjaamisen lisäksi havaittiin tarve dokumentoida (tehdä lokia) myös ratojen korjaus- ja kunnossapitotoimenpiteitä, harjoittelussa sattuneita tapahtumia jne. Turvallisuuden kehittäminen perustuu näin syntyvien dokumenttien kirjauksiin.

Radan haltijoiden tai nimettyjen turvallisuusvastaavien vastuulla on tapahtumakirjanpidon ja vaararekisterin ylläpito, tarvittavien turvallisuusdokumenttien laadinta, lakien tuntemus ja niiden muutosten seuranta. Kilpailutapahtumia hallitaan lisäksi moottoriurheilun säännöin.

Moottoriratojen rataohjeissa ja vuokrasopimuksissa on myös kehitettävää. Yksittäiset harjoittelijat on sitoutettava noudattamaan radan käytöstä annettuja ohjeita. Rataa vuokrattaessa kannattaa vuokralainen sitouttaa noudattamaan radan turvallisuusdokumentaatiota. Muille alueille liikkuville on selkeästi kerrottava turvallisuuden kannalta merkittävät seikat.

### **Toimenpiteitä**

Projektin tulosten pohjalta AKK toteutti alkuvuodesta 2018 koulutusmateriaalit ja yksitoista koulutus/informaatiotilaisuutta eri puolella Suomea. Tilaisuuksissa kerrottiin pilotin tuloksista, käsiteltiin moottoriurheilun turvallisuuden perusteita ja käsiteltiin seikkaperäisesti eri lakien vaatimat turvallisuusdokumentit.

Projektin aikana nousi esiin tarve tarkastella moottoriurheilun turvallisuuskäytäntöjä. Toiminta radoilla on hyvin vaihtelevaa ja viranomaiskäytännöt ovat aluekohtaisesti erilaisia.

Toimenpiteet keskusliittojen ja viranomaisten yhteistyöfoorumissa koollekutsumiseksi ovat käynnissä. Viranomaisille tehtävissä ilmoituksissa on paljon päällekkäisyyksiä – samoja tietoja annetaan eri viranomaisille erilaisilla lomakkeilla ja lakisäätteisillä dokumenteilla.