



Moottoriurheilun keskeiset käsitteet

Moottoriradat

Moottoriratoja on kahdenlaisia, kiinteitä ja tilapäisiä.

Voimassaoleva lainsäädäntö ei määrittele käsitettä moottorirata vaan tulkinta riippuu tapauskohtaisesti. AKK Motorsport ry:n sääntöjen mukaan moottorirata on suljettu alue ja sillä on oltava voimassa oleva AKK:n radantarkastajan tekemä radan- ja turvatarkastus. Kiinteällä moottoriradalla pitää olla myös voimassa oleva ympäristölupa.

Kiinteät radat sijaitsevat moottorirata-alueilla kuten Hyvinkään Vauhtipuisto ja tilapäisiä ovat mm teollisuusalueille rakennetut rallisprint-radat. Myös moottorirata-alueilla voi olla tilapäisiä ratoja: kiinteiden ratojen huoltoteille voidaan rakentaa tilapäinen rata esimerkiksi crosskart- tai endurokilpailuja varten. Tilapäinen rata voi myös kulkea osin varsinaisen moottorirata-alueen ulkopuolella.

Molemmissa tapauksissa radoilla on päävastuutaho – radan haltija, joka vastaa radan turvallisuusjohtamisesta. Tilapäisradoilla haltijalla on oltava tällöin maa-alueiden omistajien kanssa tehdyt sopimukset alueiden käytöstä. Kiinteillä radoilla haltija on joko rata-alueen omistaja tai vuokraaja.

Kilpailut

Kilpailut jakaantuvat kahteen osaan: Moottoriurheilun keskusliittojen (AKK Motorsport ry ja Suomen Moottoriliitto ry, SML) luvalla järjestetyt kilpailut ja muut (kuten rokkiralli ja kerhokisat)

Luvan varaiset kilpailut

Kilpailuille pitää hakea lupa AKK:lta tai SML:tä ja luvan saamisen edellytetään seuran olevan ao. liiton jäsen (kilpailun vastuutaho). Luvan saamisen ehtona on mm pätevien ja säännöt tuntevien toimitsijoiden nimeäminen, suorituspaikalle tehty radantarkastus, ja kilpailun sääntöjen laatiminen. Kilpailuissa noudatetaan ao. keskusliiton sääntöjä ja turvallisuusmääräyksiä

Muut kilpailut

Muiden kilpailujen turvallisuutta ohjaa lakien, asetusten ja viranomaisohjeiden lisäksi ratasäännöt ja kunkin tapahtuman vastuullisen tahon kanssa sovitut asiat.

Muut tapahtumat

Muut moottoriradan tapahtumat jakaantuvat kahteen osaan:

Radan haltijan järjestämät tapahtumat – esimerkiksi harjoittelu radan aukioloaikana

Muiden radan vuokraajien järjestämät tapahtumat – esimerkiksi toimija x:n järjestämä polttaritapahtuma.

Kilpailija ja varikkoväki

Kilpailija on kilpailuun osallistuva henkilö, jonka tiedot ovat tapahtuman järjestäjän tiedossa. Varikkoväellä tarkoitetaan kilpailijan varikolle mukanaan tuomia huolto- ja muita henkilöitä.



Toimitsija

Kilpailuissa toimitsija on tapahtuman järjestäjän työntekijän asemassa oleva henkilö, jonka tiedot ovat tapahtuman järjestäjän tiedossa. Kullakin toimitsijalla on oma tehtävänsä. Toimitsijoiksi lasketaan myös palomiehet, media edustajat jne.

Radan muina kuin kilpailunaikaisina aukioloaikoina toimitsijat ovat rata-alueella toimivia työntekijöitä (enin osa talkooväkeä)

Muiden tapahtuma järjestäjien toimitsijat ovat kunkin tapahtuman järjestäjän tehtävissä toimivat henkilöt.

Yleisö, katselijat

Kaikki muut rata-alueella olevat ja liikkuvat ihmiset ovat kuluttajan asemassa olevaa yleisöä. Kilpailuissa kerätään yleisöltä pääsääntöisesti pääsymaksu.

Moottoriurheilun säännöt

AKK:n ja SML:n kilpailuissa säännöt muodostuvat ao. keskusliittojen sääntöjen lisäksi FIA- (Fédération Internationale de l'Automobile) ja FIM- (Fédération Internationale de Motocyclisme) säännöistä. Sääntöjä täydentävät liittojen tiedotteet, kilpailukohtaiset säännöt ja ohjaajainfon/kokouksen lisäksi mahdolliset lisämääräykset.

Muiden radanvuokraajien tapahtumilta kannattaa edellyttää omaa turvallisuusdokumentaatiota tai sitten heidän toimintansa voi sitouttaa radan turvallisuusasiakirjaan ja käytäntöön vuokrasopimuksen ehtoilla.