



JOKAMIESLUOKKA & RALLICROSS

LIPPUPISTEHENKILÖKUNNAN TURVALLISUUSOHJE

Yksi tärkeä tehtävä

JM/RC-ratojen lippupisteen henkilökunnalla on yksi tärkeä tehtävä: Pitää huolta omasta turvallisuudesta.

Kilpailun johto haluaa, että jokainen radan varressa tehtäväänsä hoitanut henkilö lähtee kisan loputtua terveenä ja yhden autourheilutapahtuman kokemuksi rikkaampana kotimatalle.

Kaikki muut tehtävät tulee toki tehdä huolella, mutta oma turvallisuus kulkee aina edellä. Pelastusopiston perussääntöjä on, että auttajasta ei koskaan saa tulla autettavaa.

Kolme perusasiaa

Lippupistehenkilöstön turvallisuus koostuu kolmesta perusasiasta:

- Sijoitu oikein
- Suunnittele etukäteen miten poistut nopeasti tarvittaessa pisteeltä
- Seuraa edellisen ja oman pisteesi alueen tapahtumia

Sijoitu oikein

Radan varressa seisominen on kiellettyä. **Radalla on merkitty paikat, joissa liputtajat seisovat / liputtajat seisovat vähintään n metrin päässä radasta;** lähemmäs rataa tullaan vain liputtaman. Ajon aikana istuminen on kielletty. Pisteellä saa olla yhtä aikaa paikalla **x henkilöä.**

Suunnittele etukäteen miten tarvittaessa poistut nopeasti tarvittaessa pisteeltä

Tutki ennen kilpailua tarvittavat pikaisen poistumisen reitit siltä varalta, että joudut väistämään esimerkiksi radalta ulos syöksyvää autoa tai vaikkapa irronnutta pyörää. Reittien pitää olla esteettömiä ja mahdollisimman tasaisia. Peräkkäin ei kannata seistä – silloin on riski että, törmäätte toisiinne. Pisteellä ei saa käyttää avosandaaleja tai vastaavia jalkineita, joiden kanssa juokseminen on hidasta.

Seuraa edellisen ja oman pisteesi alueen tapahtumia

Perussääntö on, ettei kilpa-autolle saa koskaan kääntää selkää. Edellisen pisteen alueella liikkuva kilpa-auto muodostaa suurimman turvallisuusriskin. Joskus käytetty tehtävänjako toinen seuraa eteenpäin ja toinen taakse ja varoittaa ei toimi käytännössä. Ikävistä tilanteista selvinneet ovat kertoneet, ettei nopeasti syntyvässä tilanteessa ehdi varoittamaan kaveria. Paras turvallisuuden takaaja on se, että seistään riittävän kaukana radasta ja pidetään silmät auki.

Dokumentin laatija: Paavo Aaltonen Tmi Ratuva www.ratuva.fi 15.8.2018